

## **Maritimer Zulieferer holt großen Auftrag nach Schleswig-Holstein**

Schoenrock Hydraulik aus Tornesch stattet Fregatte F126 für zweistelligen  
Millionenauftrag aus

*Tornesch, 3. Februar 2023.* **Mit dem Fregattentyp F126 will die Deutsche Marine zwischen 2027 und 2030 mit gleich vier neuen Schiffen in See stechen. Damit die Schotten auf den Schiffen im wahrsten Sinne dicht bleiben, hat die für den Bau beauftragte niederländische Schiffswerft Damen Schelde Naval Shipbuilding den norddeutschen Mittelständler Schoenrock Hydraulik Marine Systems nach langem Auswahlverfahren als wichtigen Zulieferer beauftragt.**

Der hochspezialisierte Zulieferer von hydraulisch und elektrisch angetriebenen wasserdichten Schiffstürsystemen aus Tornesch in Schleswig-Holstein liefert bei allen vier Schiffen der nächsten Fregattengeneration und Nachfolgers des Typs F125 vertikale Schottchiebetüren, Transportluken und Außenhautpfosten in unterschiedlichen Größen und Ausführungen. Besondere Herausforderungen stellen die technischen Bedingungen der Komponenten dar, u.a. die hohe Schockresistenz.

Schoenrock hatte bereits bei der Fregatte F125 wasserdichte und schocksichere Lösungen verbaut, die sich als sehr zuverlässig erwiesen haben.

„Schoenrock Hydraulik bietet neben höchstem Ingenieur-Knowhow auch die richtige Kombination aus Design und Fertigung unter einem Dach und deckt zudem das Gesamtportfolio ab, das wir in diesem Bereich gesucht haben“, begründet Dirk Henneberg von Damen Naval die Entscheidung für den norddeutschen Schiffszulieferer. Die Investitionssumme des Auftrags beläuft sich auf einen zweistelligen Millionenbetrag und wird in vier Paketen jährlich ab 2024 geliefert. Gefertigt werden die Produkte größtenteils in Tornesch, verbaut vorwiegend in Wolgast und Kiel. Der Wirtschaftsdeal umfasst zudem Anschlussoptionen für weitere Pakete sowie auch nachgelagerte Serviceleistungen.

Schoenrock Hydraulik kann durch den Auftrag mittelfristig sowohl sein Ziel der angestrebten deutlichen Umsatzsteigerung sicherstellen als auch eine nicht unerhebliche Teilauslastung seiner Mitarbeiter ausbauen. Schoenrock's Geschäftsführer Dr. Volker Behrens hält sogar eine Aufstockung des derzeitigen Personals für möglich.

Neben Produkten für den Einbau auf Marineschiffen produziert Schoenrock auch wasserdichte Tür- und Lukensysteme zum Einbau auf Forschungs-, Kreuzfahrt- und RoPax Schiffe für verschiedene Werften weltweit.

### **Presse-Kontakt:**

SCHOENROCK Hydraulik Marine Systems GmbH  
Dr. Volker Behrens  
Lise-Meitner-Allee 11  
25436 Tornesch

Tel.: +49 (0) 4120 799110 0

Fax: +49 (0) 4120 799100 0

E-Mail: [info@schoenrock-hydraulik.com](mailto:info@schoenrock-hydraulik.com)